

故障诊断代码 P0400: 排气再循环 (EGR) 系统 < 中国香港版车辆 >

功能

- EGR 系统工作时可改变进气管压力。
- 发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 在减速操作期间控制 EGR 系统, 并检查可能变化的进气管压力。

故障判断

检查条件

- 发动机冷却液温度大于等于约 80° C。
- 蓄电池正极电压大于等于 6.3 V。
- 发动机转速 1,300 – 1,650 r/min。
- 车速大于等于 1.5 km/h。
- 车速大于等于 30 km/h。(在 D 档情况下)
- 燃油切断模式 (在 N 档情况下)
- 单位工作容积功率小于等于 10 %。(在减速期间)

判断标准

- 当 EGR 控制电磁阀接通时, 环境变化 (例如进气管压力) 较小。

可能的原因

- EGR 阀发生故障
- 排气再循环控制负压过低
- 排气再循环控制电磁阀发生故障
- 真空软管发生故障
- 歧管压差传感器发生故障
- 发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 发生故障

诊断程序

步骤 1. M.U.T.-III 自诊断代码

问题: 是否输出了除 P0400 以外的其它故障诊断代码?

- 是: 故障诊断代码检查表 (参阅 P.13A-22)。
- 否: 转到步骤 2。

步骤 2. M.U.T.-III 数据清单

- 参阅数据清单参考表 P.13A-338。
 - a.项目 95: 歧管压差传感器

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 3。
- 否: 检查进气歧管绝对压力传感器系统 (参阅故障诊断代码 P0107 P.13A-34), 检查进气歧管绝对压力传感器系统 (参阅故障诊断代码 P0108 P.13A-38)。

步骤 3. 检查 EGR 真空软管是否泄漏和阻塞。

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 4。
- 否: 更换 EGR 真空软管。

步骤 4. 检查 EGR 控制电磁阀本身。

- 检查 EGR 控制电磁阀本身 [参阅第 17 组 – 排放控制系统 – 排气再循环 (EGR) 阀 P.17-84]。

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 5。
- 否: 更换 EGR 控制电磁阀。

步骤 5. 检查 EGR 阀本身。

- 检查 EGR 阀本身 [参阅第 17 组 – 排放控制系统 – 排气再循环 (EGR) 阀 P.17-83]。

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 6。
- 否: 更换 EGR 阀。

步骤 6. 检查 EGR 真空口。

- 检查 EGR 真空口 [参阅第 17 组 – 排放控制系统 – 排气再循环 (EGR) 阀 P.17-83]。

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 更换发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T>。
- 否: 清洁 EGR 真空口。